

Областной библиотеке 1 экз.
г.р. Челябинск ул. Цвиллинга

ВХ ОТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ФЕВРАЛЬ
23
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1941 год

КАРАБАШСКИЙ РАБОЧИЙ

№ 17 (58)

Год издания 2-й
ЦЕНА 8 коп.
Выходит по средам и воскресеньям

ОРГАН КАРАБАШСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Об очередном Пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б). Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Молотова о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов. Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта. Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро т. т. Вознесенского, А. А. Шербакова, А. С. Маленкова, П. М.

ГЕРОИЧЕСКАЯ АРМИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Сегодня — XXIII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота. Эту знаменательную дату народы шестнадцати советских социалистических республик отмечают дальнейшим укреплением вооруженных сил страны Советов, новым повышением хозяйственной и оборонной мощи первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян. История Красной Армии полна героических страниц. В годы гражданской войны армия освобожденного народа разбила белогвардейские полчища царских генералов, разгромила и отогнала за рубежи родной земли войска 14 капиталистических государств. Под руководством Ленина и Сталина, под командованием выдающихся пролетарских полководцев Красная Армия отстояла завоевания Великой Октябрьской социалистической революции. Она победила потому, что всегда была верна и до конца предана партии Ленина — Сталина, своему народу. Красная Армия росла и крепла вместе с ростом всего Советского Союза. За годы сталинских пятилеток, преобразивших облик нашей страны, Красная Армия оснастилась новейшей первоклассной техникой. Враги, пытавшиеся напасть на СССР, уже испытали на себе силу и мощь боевого советского оружия, помноженную на героизм советских воинов. Есть чем гордиться Красной Армии — любимому детищу советского народа. Ее люди — стойкие и надежные защитники социалистического отечества, глубоко преданные своему народу, своему правительству, великому вождю трудящихся товарищу Сталину. Красная Армия имеет лучшее современное вооружение и получает его все в больших количествах. Но советский народ свято помнит мудрые указания Ленина и Сталина о том, что, пока существует капиталисти-

ческое окружение, остается и опасность нападения империалистов на страну социализма. В капиталистических странах пылают пожары второй империалистической войны. Опыт боев на западе показывает, что военная техника, военное искусство шагнули далеко вперед. Советский Союз не может быть менее подготовлен, чем капиталистические страны, ни в выпуске предметов вооружения, ни в овладении методами современного боя. Неустанно укреплять обороноспособность нашей страны — долг каждого советского патриота. По указанию товарища Сталина, под руководством наркома обороны Героя и Маршала Советского Союза тов. Тимошенко в последнее время проводится перестройка боевой подготовки войск. Войска получают высокую военную выучку и физическую закалку. Каждый взвод, каждая рота, каждый батальон и полк проходят подготовку в условиях, максимально приближенных к боевым. Большое значение приобретает и военная подготовка гражданского населения — могучего резерва вооруженных сил СССР. Изучая военное дело, повышая могущество своей родины высокопроизводительной честной работой на производстве, укрепляя социалистическую дисциплину труда, будем крепить мобилизационную готовность страны, «чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох» (Сталин). С именем Сталина Красная Армия шла в бой и побеждала. С именем Сталина, окруженная горячей любовью и заботой народа, Красная Армия победит любого врага, дерзнувшего напасть на страну социализма. Из статьи генерала армии И. ТЮЛЕНЕВА.



Народный Комиссар Обороны СССР, Герой и Маршал Советского Союза С. К. ТИМОШЕНКО
Фото Ф. Кислова фото ТАСС

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решений 18 съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — преградить главные капиталистические страны и производство на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Закрытие XVIII конференции ВКП(б)

20 февраля в конце дневного заседания конференции единодушно приняла резолюцию по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Вечернее заседание конференции было посвящено третьему пункту порядка дня — «Организационные вопросы». После принятия решений по третьему пункту порядка дня, 18 Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ГОСПЛАНА СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование двадцатилетия Госплана и за успехи в деле планирования и родного хозяйства, награждены наиболее заслужившие работники Госплана СССР. Орденом Ленина награждены председатель Госплана СССР Н. А. Валленштейн и первый заместитель председателя Госплана СССР, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени М. З. Сабуров. Орденом Трудового Красного Знамени награждены 15 человек и орденом «Знак Почета» — 17 человек. Медалью «За трудовое отличие» награждены 27 человек. (ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают. Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, ста-

ли и производство проката, причем особенно увеличился выпуск стальной специальной марки и качественного проката, идущих на нужды эвакуированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста производства оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности. В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности зна-

чительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения. Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленности. Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов. В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю. (Продолжение см. на 2-й стр.)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозно-вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электростанции — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и ставаются на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей уязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подлинного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

- а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добравшись еще до каждого отдельного предприятия, руководят своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

- б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

- в) многие местные партийные организации, вместо того,

чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

- г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным себе внима-

ние уделить промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыжились с тем положением, что ряд предприятий у них

длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, односторонне полагая, что за последние дела на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями

ми и верхогландскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик областей, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее эффективно, не считаясь с узкопартийными интересами, разобраться в положении дела на предприятии, определить, в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации должны порекомендовать руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогли наркоматам и главам проверить работу директоров предприятий, прозреть исполненные решения наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что они лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предпри-

ятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директива наркоматов предприятиями, то есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны уяснить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны серьезные производственные, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта, полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно-расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивают, а иногда и просто лежат на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные

станки используются не по назначению или с неоправданной загрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, бороться, чтобы на промышленных предприятиях и в транспорте все материальные ценности содержались в состоянии и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверие им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Нужно немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному труду, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, именно где полагалось, разбрасывают, приходят в негодность, когда несвоевременный и неброкраженный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подлинного состава железных дорог преждевременных разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и лишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О продаже и обмене и отпуске на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

(Продолжение см. на 3-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема возмужалая работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхляпанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплавною, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переделкам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в хроническом состоянии и ставит под постоянную угрозу сырья выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций, и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразнаку, кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года об ответственности за выпуск недоброкачественной или несо-

мплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями.

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистости, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, вслестки укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хороших работников, осуществимый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI. 1940 г. «О перероде на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении

самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле подвластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприя-

тиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся подлинным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-тех-

нических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слезных работников, о замене работников безвольных и заводящих порядок на производстве. Болтунов, людей не способных на живое дело, необходимо освобождают и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горгомам партии.

Обкомы и горкомы партии

обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу под'ема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стхановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, газике, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением в них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стхановское движение, направляя инициативу стхановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отсталых участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспережить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

(Внимание см. на 4-й стр.)



В зале заседания конференции. Фото А. Грибовского. Фото ТАСС

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

(ОКОНЧАНИЕ)

в) вынятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для отправки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шифским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции во всем отраслях гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

- а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;
- б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;
- в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной плану себестоимости.

пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной плану себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя забывать и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — пожить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимости к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей безраздельной настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Задача была выполнена...

К 7 часам вечера в городской совет Освадхашима собрались командиры и политруки отрядов, руководящие партийные, советские и комсомольские работники города, участвующие в ночном военизированном марше.

Зав. военным отделом ГК ВКП(б) — начальник маршрута Колотов подробно объяснил порядок следования команд, еще раз уточнил отдельные детали маршрута.

— Перед нами стоит задача, — сказал в заключение т. Колотов, — ровно, в назначенное время, прибыть в село Андреевское.

Через несколько минут командир батальона т. Радин доложил:

- Товарищ начальник маршрута, отряды выстроены для проведения митинга.
- Вольно...

ОБ ОБНОВЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВКП(б)

Резолюция по третьему пункту порядка дня (ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев 3-й пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

1. В соответствии с пунктом 38 устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б) — Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева И. А., Меркулова Ф. А., Бенедиктова И. А. и Шадего Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б)
2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих т. т., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б) — Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейсберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Исаяндрова А. Б., Ковалева М. П., Невескина Н. И., Растигина Г. С., Самохвалова А. П., Фекляева Н. В., Фролова А. А., Шаги-марданова Ф. В., Ярцева В. В.
3. Исключить из состава Центральной ревизионной комиссии следующих т. т., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной ревизионной комиссии — Андриенко А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева К. В., Муругова И. В., Силкина Г. Я., Скрипникова С. Е., Чубина П. А.
4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих т. т.: Попова Г. М., Патолочева И. С., Деканозова В. Г., Прокина В. П., Суслова М. А., Куусинена О. В.
5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих т. т.: Жукова Г. К., Залорочжа А. И., Тюленева И. В., Кирпосова М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутинкова А. Д., Куприянова Г. Н., Сне-жук А. Ю., Каллиберзин Я. Э., Сярз К. Я., Апанасенко И. Р., Родионова М. И., Сарова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Черевиченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной ревизионной комиссии и избрать членами Центральной ревизионной комиссии следующих т. т.: Молокова В. С., Трибуц В. Ф., Пересылкина И. Т., Кудинова М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Полова М. М., Панюшкина А. С., Паланине И. Д., Бородин П. Г.

II

1. Предупредить т. Багановича М. М., который будучи наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на своей работе не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома химической промышленности, т. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома боеприпасов, т. Дукельского С. С. — члена ревизионной комиссии, наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и ревизионной комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить так же наркома речного флота т. Шашкова З. А., наркомрабрыма т. Ишкова А. А., наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

(ТАСС)

Трудящиеся города обсуждают доклад тов. Маленкова

Первые практические шаги

В цехах и отделах заводского производства XVIII партконференции и изучение доклада т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

В металлургическом цехе при обсуждении доклада, рабочие внесли предложение организовать очистку агрегатов цеха от захламленности и грязи. Сейчас из цеха производится уборка мусора и других отходов, оставшихся после ремонта агрегатов.

Коммунисты обогатительной фабрики, где парторгом тов. Широков, сразу же после обсуждения доклада т. Маленкова на сменных собраниях, начали осуществлять его практические. В цехе усилен контроль за соблюдением технологического режима, начинаются работы по очистке обогатительной фабрики от песков и грязи.

М. Сушков

На бывших избирательных участках

На Северо-Карабашевском рудоуправлении вступила в действие доклад т. Маленкова с 20 февраля проведено 19 бесед, охватом 713 человек.

В настоящее время развертывается ознакомление с материалами партконференции на бывших избирательных участках.

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Доклад т. Вознесенского на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год», а также и резолюция по этому вопросу будут опубликованы в следующем номере.

Сюда стала сходиться сельская молодежь, быстро организовались танцы и игры. Усталости никто не чувствовал, настроение было бодрое и приподнятое.

В помещении сельсовета собрался командир отрядов, политруки, которые оживленно обсуждают впечатлениями о марше.

В 7 часов утра, на полугонимых улицах села выстроились отряды. После проверки, командир батальона т. Радин отдал команду к обратному маршу.

В 12 часов дня участники военизированного марша Карабаш — село Андреевское вступили в город. Замечательный переход закончился.

Он показал готовность трудящихся Карабаша в любой момент, в боевом строю грудью встать на защиту родины.

В. Щелканов.

Ответственный редактор И. Овчинников.

Митинг открыл председатель исполкома горсовета т. Бычков. Затем с короткой речью выступил секретарь ГК ВКП(б) т. Еремин.

— Сегодня трудящиеся города меди, — сказал он, — будут демонстрировать свою готовность и защите великой родины. Наш 40-километровый ночной военизированный марш взглядом должен подтвердить эту готовность.

Раздается команда: — Смирно. Вперед шагом марш!

Под звуки оркестра, полумиллионная колонна медленно двинулась по главной улице города. Скоро далеко позади остались последние огни Сойманоковского поселка.

— Встать на лыжи! — раздается команда.

Без лишнего шума и суеты команды выполняют приказание.

— По одному, марш! — Лыжи легко заскользили по рыхлому снегу и цепочка лыжников стала быстро углубляться в темный лес. Впереди шла команда разведчиков.

Выполняя головной отряд лыжников, под командованием тов. Максимова, заметил впереди несколько огней. Лыжники остановились. К командиру отряда подошел связист — разведчик.

— Впереди село Андреевское, — доложил он.

— Прибыли точно в установленное время, отсталих нет, — удовлетворено отметил командир.

Село Андреевское мирно спало. В редких окнах мерцали скуповатые огни. Стремительным маршем лыжники вошли в село и расположились на отдых в школе и клубе.

Адрес редакции: г. Карабаш, ул. «Освобождение Урала» здание горкома ВКП(б), 1-й этаж, телефон № 2-42

Карабаш, типография «Челябоблиздатолиграф»

тираж 3000 экз. заказ № 487